

Y es que la capacidad del puerto valenciano ha evolucionado en positivo. En septiembre de 2022, el pico de congestión era del 87,3 por ciento, mientras que al cierre de abril estaba en el 34,7 por ciento, cuando a finales de 2023 se había reducido hasta un 9 por ciento, según los datos obtenidos por Transporte XXI.

“Es una situación que nos permite liberar tensión y atraer carga, aunque, ya sabemos que para eso tiene que empezar a crecer la exportación que hoy es el 21 por ciento de los movimientos, algo más que la importación que supone el 20 por ciento del total”, explica un operador logístico.

Valencia ha reducido su nivel de congestión

“Habría que ver, si por los problemas de capacidad que tuvimos en los últimos meses, hubo un desplazamiento de ciertos tráficos de China que han recalado en otros puertos, como el caso de Barcelona o Algeciras, que han obtenido crecimientos en sus volúmenes de la zona”, destaca un transitario especializado en Asia.

Estabilidad

Junto a esto, fuentes empresariales indican que “la firma del convenio colectivo de estiba debe ser un acicate para consolidar la imagen del puerto, estabilizando la producción y enseñando a las navieras foráneas que va a existir un periodo largo de paz social”.

Asimismo, el desbloqueo de proyectos estratégicos como el de la zona logística del enclave, bajo el nuevo liderazgo de Mar Chao al frente de la Autoridad Portuaria de Valencia “va a llamar a nueva carga por Valencia con un mayor desarrollo del reefer, por ejemplo”, indican transitarios consultados.

Una de las apuestas inversoras a corto plazo es de MSC, el principal cliente del enclave, que ha decidido ubicar en Valencia su centro frigorífico para el mercado español, al igual que ya lo ha hecho en otros puertos como Durban (Sudáfrica) con una instalación similar.

Carretera

Logística Ezquerro se expande en La Rioja

La compañía alcanza los 26.000 metros cuadrados de almacenes y desarrolla sinergias con Transportes Bujías, tras tomar su control en 2021

Iñaki Eguía | Calahorra

Logística Ezquerro continúa con un desarrollo acelerado de sus capacidades de almacenamiento y transporte en la comunidad riojana, tras añadir durante el pasado ejercicio un almacén de 10.000 metros cuadrados en el polígono industrial La Llanada de Alfaro, y avanzar en las sinergias con la empresa Transportes Bujías, adquirida en el año 2021.

La nueva instalación de Alfaro refuerza la capacidad de almacenamiento de Logística Ezquerro, que dispone en su sede central, situada en el polígono industrial Rifondo de Calahorra, con unos 16.000 metros cuadrados repartidos en tres naves.

Una de ellas, de 5.500 metros cuadrados, está homologada por la Agencia Tributaria como depósito fiscal, un servicio demandado por el sector bodeguero cuando requieren de mayor superficie de almacenamiento o para la fase en la que todavía no han cerrado los contratos del destino de exportación.

El vitivinícola es uno de los sectores prioritarios de Logística Ezquerro, teniendo en su cartera de clientes a los grupos Barón de Ley y Marqués del Atrio, así como a Viñedos de Aldeanueva. Esta actividad del flota riojano se está reforzando de la mano de Transportes Bujías, que da servicios a las bodegas Lan, CVNE, Beronia, o al grupo Olarra. Otros sectores estratégicos

para Logística Ezquerro son el conservero, a través de Celorrio, Helios, Iberfruta o Riberebro, así como el de fabricantes de envases, con Ayrtaq, Verallia, Cartonajes

de Logística Ezquerro ha crecido con Transportes Bujías. Esta empresa, fundada en 1989 pero cuya trayectoria se remonta a 1947, tiene sus instalaciones centrales en el polígono La Portalada de Logroño, con más de 1.000 metros cuadrados de almacén.

Transportes Bujías obtuvo una cifra de negocio de 2,5 millones de euros en 2021, un 7,1 por ciento más que en el ejercicio anterior.

Por su parte, Logística Ezquerro generó una facturación de 7,4 millones de euros en 2022, un 6,3 por ciento más que el año anterior, según revelan los datos del Registro Mercantil.



Instalaciones centrales de Logística Ezquerro en Calahorra.

Santorromán o Auxiliar Conservera. En su cartera de clientes también se encuentran Roth Ibérica, Arania y AR Racking, entre otras empresas.

La capacidad operativa

Logística Castillo

- Campa de contenedores
- Maquinaria para movilización y reparación
- Instalaciones de almacenaje en ambiente, frío y congelado
- Todos los servicios en Transporte y gestión Logística

Avenida de la Innovación 25, 41210 Sevilla
955 658 727 / 607717229 / 630231122
logistica@castillologistica.es / taller@castillologistica.es
www.grupologisticocastillo.es

Tu gestor estratégico en Sevilla para todo el Sur peninsular